

管制人員的答覆

(問題編號：0159)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)
局長： 發展局局長
問題：

於2018年度，有關檢驗升降機及自動梯的目標次數預算為14000次，是現有升降機及自動梯的18.4%，比2017年度實際次數11231為多，原因是當局將進行優化工程，就此，當局可否告知：

1. 預計為該優化工程投入的開支為何；
2. 因應檢驗次數增加，會否增加人手編制，現時有否足夠合資格從業人員配合該優化工程及日後有關的維修及保養工作；
3. 請告知合資格的升降機及自動梯從業人員目前的人數及過去三年的流失率；
4. 有否措施改善升降機及自動梯從業人員的工作環境及薪酬待遇，從而減少人才流失及吸納新血加入；若有，詳情為何；若否，原因為何；及
5. 有否新措施協助業界培訓新血；若有，詳情為何；若否，原因為何？

提問人：盧偉國議員 (議員問題編號(立法會用)：4)

答覆：

1. 舊式升降機的運作表現可以透過優化工程而得以改善。機電工程署(機電署)會加強向升降機及自動梯負責人(負責人)進行宣傳和增加升降機及自動梯巡查次數，藉以加強推廣優化升降機及自動梯計劃。2018-19年度的預算額外開支為730萬元。
2. 在2018-19年度，將有1名高級機電工程師、2名機電工程師、1名電氣督察、6名助理機械督察、2名文書助理及1名行政主任加入機電署的升降機及自動梯專責隊伍，以進行額外的巡查及加強向負責人進行宣傳。

根據機電署定期進行的人力調查結果及人力預測，預計業界日後有足夠從業人員可進行優化工程及維修和保養工作。機電署會繼續監察業界的人手，並與業界緊密合作，以確保人力供應充足。

3. 雖然升降機／自動梯從業人員近年有部分人手流失，但從業人員數目仍持續上升。在2015、2016及2017年，註冊升降機／自動梯工程師及註冊升降機／自動梯工程人員的總數分別為5 643、5 767及5 958人。此外，在這3年，業內的一般工程人員數目分別為1 452、1 725及1 838人，而註冊工程師及註冊工程人員撤銷註冊的比率則分別為0.02%、0.10%及0.45%。
4. 機電署一直與升降機及自動梯業界協作，以推出措施改善升降機及自動梯從業人員的工作環境。機電署會繼續檢視及更新《升降機工程及自動梯工程實務守則》，以期改善從業人員的工作環境，例如提升安全要求及為工作環境提供最佳的通風、照明等。至於從業人員的薪酬，自從機電署於2012年年底根據《升降機及自動梯條例》實施新的升降機及自動梯工程人員註冊制度，以取代與僱主掛鈎的註冊安排後，工程人員在工作選擇上更具彈性，因此在薪酬待遇上更具議價能力。近年，業界為從業人員提供了最佳的薪酬待遇，以吸納新血及挽留人才。機電署會定期對業界進行調查，以監察從業人員的薪酬水平。最新的調查結果顯示，註冊工程人員及工程師的薪酬於2015年分別上升了6.6%及8.2%，於2016年則分別上升了6.2%及5.1%。
5. 機電署近年一直與業界及多個機構緊密合作，監察人力狀況及推行措施，以吸引和培訓新血。主要的措施包括：
 - 在2014年，職業訓練局(職訓局)聯同建造業議會推出職學計劃。加入升降機及自動梯行業的學徒數目，由每年約70人顯著增加至2016及2017年的每年超過250人；
 - 在2016年，職訓局及香港大學專業進修學院開辦了兩個升降機及自動梯課程供從業人員報讀，讓他們可取得註冊成為註冊工程人員的學術資格；以及
 - 建造業議會為機電業界(包括升降機技工及自動梯技工)推出承建商合作培訓計劃，為有志加入升降機及自動梯行業的人士提供財政支援。