

管制人員的答覆

(問題編號：1282)

總目： (42) 機電工程署

分目： 沒有指定

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)

局長： 發展局局長

問題：

2017年3月25日，旺角朗豪坊扶手電梯發生嚴重意外，造成18人受傷，其後全港各地的扶手電梯也曾發生各類小型意外，令社會大眾十分擔心此類大型扶手電梯的安全性。請貴署告知本會：

(a) 在2015年至2017年間，全港每年共發生多少起因扶手電梯故障而造成的意外？共造成多少人傷亡？請逐年列舉。

(b) 在2015年至2017年間，貴署每年針對扶手電梯進行多少次巡查？平均每次巡查需時多久？又有多少扶手電梯在經巡查後被確認需進行維修？共涉及多少開支？

(c) 在2018-19年度，貴署會預留多少開支進行針對扶手電梯安全性的巡查以及進行相關的維修工程？相關巡查以及維修工作是否存在人手不足的問題？

提問人：劉國勳議員 (議員問題編號(立法會用)：25)

答覆：

(a) 在2015至2017年間(*)因自動梯故障而造成乘客受傷的事故數目及受傷乘客數目表列如下：

年份	2015	2016	2017
因自動梯故障而造成乘客受傷的事故數目(**)	7	3	2
受傷乘客數目	12	3	19

(*) 沒有涉及死亡個案。

(**) 不包括與乘客行為(例如失去平衡)及外來因素(例如細小的金屬物件、嬰兒車車輪等卡在梯級與梳齒板之間的空隙)有關的事故。

- (b) 機電工程署(機電署)在2015至2017年間根據《升降機及自動梯條例》(第618章)而對自動梯進行的核查次數，以及核查後確認須予維修的自動梯數目表列如下：

年份	2015	2016	2017
機電署對自動梯進行的核查次數	1 710	1 363	2 430
核查後確認須予維修的自動梯數目	51	131	23

每次核查所需的時間各異，平均每次核查需要約1小時才完成。每次核查所用的時間，視乎自動梯工程不同階段(例如例行保養及年度檢查期間、重大改建工程後、新安裝工程完成後、事故調查期間等)的不同核查範圍而定。由於隨後維修工程的費用數據屬於有關自動梯負責人(負責人)與註冊自動梯承辦商(承辦商)之間的商業資料，機電署沒有相關資料。

- (c) 2018-19年度用於升降機及自動梯安全方面的預算總開支為4,510萬元，涵蓋由機電署一支專責隊伍整體執行的各項工作。不過，署方並沒有單單進行自動梯核查的預算開支分項數字。機電署有足夠人手進行核查及相關的升降機及自動梯安全監管工作，並會在服務需求出現任何轉變時靈活調配資源以應付需要。由核查引起而須進行的自動梯維修工程，會由負責人聘用的承辦商進行。由於該等維修工程的費用數據屬於負責人與承辦商之間的商業資料，機電署沒有相關資料。在自動梯檢查及維修工程的人手方面，根據機電署定期進行的人力調查結果及人力預測，預計業界有足夠人手進行有關工程。機電署會繼續監察人力狀況，並與業界緊密合作，以確保人力供應充足。