

管制人員的答覆

(問題編號：1838)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)
局長： 發展局局長
問題：

2017年曾發生大型自動梯意外，政府亦因此增加預算的檢驗次數，惟政府在資源運用上，會否先篩選風險較高的升降機及自動梯，若會，有關篩選準則為何？

現時香港分別有多少升降機及自動梯在機電工程署的監管之下？又有多少合資格人士可對升降機及自動梯進行檢查及維修？

政府有哪些措施吸引市民從事升降機及自動梯檢查及維修的相關行業？有關措施的開支為何？

提問人： 陳恒鑠議員 (議員問題編號(立法會用)：42)

答覆：

機電工程署(機電署)採用風險評估機制，對升降機及自動梯進行核查，當中會考慮的因素包括設備年齡和裝置類型、收到的投訴、發生的事故、保養承辦商的轉換，以及所涉承辦商的表現。在朗豪坊發生自動梯事故後，機電署已於2017年對64部垂直提升高度15米或以上的自動梯進行了一輪特別巡查。巡查期間並無發現異常情況，而所有自動梯均獲證實處於安全操作狀態。機電署將於2018年進行另一輪此類巡查。

在2017年年底，本港有66 291部升降機及9 379部自動梯受機電署監管。有342名註冊升降機／自動梯工程師及5 616名註冊升降機／自動梯工程人員合資格為升降機及自動梯進行保養、檢驗、安裝及拆卸工作。此外，約有1 800名一般工程人員在註冊工程師或註冊工程人員的監督下工作。

機電署近年一直與業界及多個機構緊密合作，監察人力狀況及推行措施，以吸引和培訓新血。主要的措施包括：

- 在2014年，職業訓練局(職訓局)聯同建造業議會推出職學計劃。加入升降機及自動梯行業的學徒數目，由每年約70人顯著增加至2016及2017年的每年超過250人；
- 在2016年，職訓局及香港大學專業進修學院開辦了兩個升降機及自動梯課程供從業人員報讀，讓他們可取得註冊成為註冊工程人員的學術資格；以及
- 建造業議會為機電業界(包括升降機技工及自動梯技工)推出承建商合作培訓計劃，為有志加入升降機及自動梯行業的人士提供財政支援。

機電署在升降機及自動梯安全方面的各項工作，由一支專責隊伍整體執行，署方因此沒有個別工作項目(例如推行措施吸引新血加入升降機及自動梯行業)的人手分項數字。2018-19年度用於升降機及自動梯安全方面的預算總開支為4,510萬元。