

管制人員的答覆

(問題編號：1787)

總目： (42) 機電工程署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 就推廣及管理車輛維修技工自願註冊計劃和車輛維修工場自願註冊計劃，現時兩個計劃的註冊情況為何，包括登記數目及佔全港維修技工及工場的百分比？
- (b) 2018至19年度，機電工程署正就車輛維修技工強制性註冊制度和車輛維修工場強制性註冊制度進行可行性研究，有關研究的進度及時間表為何？
- (c) 2018至19年度內，機電工程署將會加強視察自願註冊計劃下的車輛維修技工及車輛維修工場，有關工作的目標及涉及的預算為何？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：47)

答覆：

- (a) 繼一系列宣傳活動後，截至2018年2月底，根據車輛維修技工自願註冊計劃成功註冊的車輛維修技工達9 375名，約佔全港車輛維修技工總數的90%。截至2018年2月底，根據車輛維修工場自願註冊計劃成功註冊的車輛維修工場達1 919間，約佔全港車輛維修工場總數的67%。受僱於上述註冊工場的車輛維修技工約為全港車輛維修技工總數的79%。
- (b) 機電工程署(機電署)和運輸及房屋局會根據車輛維修技工和車輛維修工場自願註冊計劃的經驗，於2018-19年度研究車輛維修技工和車輛維修工場強制性註冊制度的可行性和可行方案。機電署會繼續就有關計劃的發展與業界保持緊密溝通。

- (c) 在2018-19年度，機電署將會加強視察自願註冊計劃下的車輛維修技工和車輛維修工場。加強視察旨在提高業界遵行自願註冊計劃下各項要求的合規文化，從而提升業界的專業和服務水平。我們預計，加強視察會使2018-19年度的全年開支增加約550萬元。

- 完 -