

气体安全咨询委员会  
第五十六次会议记录

日期：2024 年 2 月 5 日

时间：下午 2 时正

地点：香港启成街 3 号机电工程署总部 4 楼互动学习中心 B 室

出席者

彭耀雄 工程师，JP	主席
赵汝恒 教授	
翟志坚 工程师	
夏泳迦 女士	
李浩良 工程师	
李蔓莹 女士	
李瑞芝 女士	
温志强 先生	
容静怡 女士	
徐宇国 工程师	秘书

列席者

潘国英 工程师，JP	机电工程署
周厚强 工程师，JP	机电工程署
许荣观 工程师	机电工程署
王磊 工程师	机电工程署
李兆凝 工程师	机电工程署

因事缺席者

蔡志通 先生  
李子树 先生

-----

**01/24** 主席欢迎各委员参加新一届气体安全咨询委员会（委员会）的第一次会议，委员任期由 2023 年 9 月 1 日开始，为期两年。

**02/24** 秘书向各委员简介委员会的职权范围和利益申报机制，并提醒

各委员在预期有潜在利益冲突时申报利益。此外，秘书简单介绍气体标准事务处的职能。

**03/24**      通过第五十五次会议的记录

2023年6月29日第五十五次会议的记录获得通过。

**04/24**      气体安全宣传工作

（见会议记录 11/23 项）

- (i) 机电署汇报于 2023 年 7 月至 12 月期间举办的气体安全宣传活动。
- (ii) 机电署继续通过社交媒体宣传气体安全，这样除了可传达信息至更多受众外，亦可适时更新内容以紧贴最近发生的事件和市民关注的题目。
- (iii) 机电署气体标准事务处应邀出席香港电台于 2023 年 7 月 11 日播出的电视节目《凝聚香港》，在节目中介绍香港海上液化天然气接收站项目的背景、目的和范畴，以及机电署在项目中的安全规管角色。
- (iv) 机电署亦对不同社羣及持份者加强实体宣传活动。在不同社羣方面，机电署与为外籍家庭佣工和少数族裔提供服务的机构协作，举办气体安全讲座和外展活动。在业界持份者方面，机电署派员探访建筑地盘、物业管理公司和持牌食肆，并举办安全讲座，以提升他们对相关法定要求的认识。
- (v) 机电署就持牌食肆推出全港气体安全宣传计划暨气体使用问卷调查。根据调查结果，653 间持牌食肆的「快速检查」需要优先处理，并已于 2023 年 6 月前由相关气体供应公司完成。鉴于「快速检查」的回馈正面且富有成效，机电署已把计划范围扩展至另外 621 间持牌食肆。截至 2023 年 12 月，当中 273 间食肆的「快速检查」已由相关气体供应公司完成。

- (vi) 机电署亦就洗衣业进行全港气体使用问卷调查，调查发现 198 间洗衣店使用瓶装石油气。相关气体供应公司已安排对该些店铺进行「快速检查」，并已于 2023 年 12 月前完成。同时，机电署正检讨《工作守则：气体应用指南之十三：商用气体干衣机》，更新当中的技术要求，以提升气体安全。此外，机电署已要求气体供应公司把现有的石油气瓶阀更换成具有自动关闭功能的石油气瓶阀，从而提升商业和工业应用的气体安全。
- (vii) 机电署于 2023 年 4 月出版《新建村屋的瓶装石油气装置》指引，为准备建造新村屋的人士和承建商提供参考。同时，机电署亦继续向相关人士和现有村屋住户，推广使用中央石油气供应系统。
- (viii) 机电署于 2023 年与业界全面检讨《香港石油气业工作守则第 2 单元—地下石油气管道》，藉此进一步提升气体安全。新版守则会在咨询业界意见后发布。

## **05/24 例行巡查、事故及检控数字**

(见会议记录 12/23 项)

- (i) 机电署向委员简报 2023 年 1 月至 12 月期间的巡查、事故及检控数字。
- (ii) 2023 年的全年例行巡查数字已达目标，共约 5 000 次。总数较 2022 年略高，是因为我们针对手提卡式炉和只有一次的石油气瓶，加强巡查食肆和家居用品店。
- (iii) 2023 年的气体事故数字较 2022 年下跌。自 2023 年第一季疫情缓和后，注册气体供应公司已全面恢复定期安全检查。在定期安全检查期间可以及早发现和跟进喉管问题，从而有效地防止轻微气体泄漏事故。
- (iv) 机电署汇报由于防疫措施放宽后，建筑和商业活动有所增加，因此 2023 年的检控个案数字较 2022 年为高。

## 06/24 气体业界暨创科论坛

- (i) 机电署一直积极运用创新科技提升服务质素，并确保以安全、可靠、经济和环保的方式运用电力、机械和能源技术，从而提升市民的生活质素。2023年，机电署在第48届日内瓦国际发明展上荣获23个奖项，包括气体标准事务处采用的两个获奖项目，即「燃气管道健康智能预测模型」和「智能缸车检测机械人」。
- (ii) 机电署在上次的委员会会议上，向委员介绍了「气体业界暨创科论坛」，旨在加强与业界在创科发展方面的协作。论坛获得业界的支持，于2023年9月27日在机电署总部成功举行。论坛的主礼嘉宾包括能源咨询委员会前主席梁广灏工程师和英国燃气专业学会前会长黄维安工程师。机电署向委员简介主要机构和注册气体供应公司讲者在创科应用方面的经验和成就。

## 07/24 优秀注册气体装置技工比赛

- (i) 为加强与业界的协作，机电署为注册气体装置技工提出一系列新措施，并已在之前的委员会会议上讨论，得到委员的全力支持。新措施包括气体装置技工换领新注册卡、透过机电署的流动应用程序「机电行业通」推出新的数码机电牌照，以及推行自愿持续专业进修计划。
- (ii) 除上述新措施外，我们于2023年7月和8月举办了「优秀注册气体装置技工比赛」，旨在表扬杰出的注册气体装置技工，为业界树立典范，同时提高注册气体装置技工的安全意识和技术水平。该比赛是首个为注册气体装置技工举办的比赛，由机电署与职业训练局卓越培训发展中心、香港中华煤气公司华员职工会和香港气体及燃料业从业员协会合办。「优秀注册气体装置技工比赛」深受业界好评，成绩令人鼓舞，参与的注册气体装置技工表现普遍达到高水平。颁奖典礼于2023年9月27日的「气体业界暨创科论坛」上举行，与业界分享得奖者的喜悦。

## 08/24 预防一氧化碳中毒的宣传工作

- (i) 机电署向委员简介近期发生与家居使用气体煮食炉和气体热水炉有关的一氧化碳中毒事故。
- (ii) 自 2023 年 8 月起已发生三宗与气体煮食炉有关的一氧化碳中毒事故，调查显示事故都是因室内通风不足所致。所有涉事的气体煮食炉都装有俗称「节能环」的配件，该配件并非由气体煮食炉原厂生产商供应。机电署把「节能环」送交实验室测试，结果显示气体煮食炉使用「节能环」后，一氧化碳排放量大幅增加，严重超出「住宅式气体用具基本安全评估」的安全标准上限。室内通风不足令一氧化碳迅速累积，导致一氧化碳中毒。
- (iii) 2024 年 1 月则发生三宗与气体热水炉有关的一氧化碳中毒事故，调查显示两宗事故涉及在香港以外地区购买未经批准的气体热水炉及不恰当的安装，令废气在浴室内排放。另一宗则涉及于 1995 年安装的老化气体热水炉，外壳严重锈蚀，导致废气泄漏入浴室。室内通风不足令废气中的一氧化碳迅速累积，导致一氧化碳中毒。
- (iv) 机电署向委员简介跟进行动和宣传工作，呼吁市民采取预防一氧化碳中毒的措施：
- 机电署和香港海关随即巡查各区商铺，禁止贩卖未经批准的气体热水炉和「节能环」；
  - 由于涉事的「节能环」和未经批准的气体热水炉据称在香港以外地区购买，机电署因此联同内地海关总署拦截有关物品透过在线购物平台的跨境销售；
  - 为提高公众的安全意识，机电署透过新闻稿、社交媒体贴文、《选择月刊》文章和电视节目访问等多种渠道，宣传正确购买、使用和定期安全检查住宅式气体用具的安全小秘方；以及
  - 机电署亦指示业界，包括注册气体工程承办商、气体装置技工和气体供应公司，敦促其客户停止使用「节能环」，并在发现客户使用任何未经批准或不安全的气体用具时，暂停气体供应。
- (v) 有委员建议可考虑与地区服务及关爱队伍（关爱队）共同进行推广活动。另一位从事小区服务的委员亦表示，

关爱队是为了支持政府的地区工作而成立，因此他们能有效地向小区传递讯息。主席欢迎委员的建议，并同意可进一步探讨是否可能在关爱队的协助下进行推广活动。有委员以香港中华煤气有限公司（中华煤气）代表的身分补充，如住户已安装智能气体表，超过六年未进行安全检查的处所，中华煤气可使用智能气体表暂停其供气。当账户持有人提出恢复供气服务的请求，中华煤气便会进行安全检查。

## 09/24 香港最新氢能发展

- (i) 为配合氢燃料在本港的使用及推动氢能发展，香港特区政府成立了氢能源跨部门工作小组（工作小组），成员包括环境及生态局、运输及物流局、发展局、保安局、环境保护署、机电署、消防处、运输署、海事处、规划署、地政总署、屋宇署及建筑署。
- (ii) 截至 2024 年 1 月，工作小组共收到 15 份氢燃料试验项目的申请，原则上同意了其中 9 个试验项目。在交通领域的试验项目包括城巴的两个氢燃料电池双层巴士项目、港铁的氢燃料电池轻轨列车项目，以及食物环境卫生署的氢燃料电池洗街车项目。加氢站的试验项目包括位于城巴西九龙车厂和柴湾车厂的两个加氢站项目、中国石化的凹头加氢站项目，以及港铁轻轨列车专用的加氢站。在发电领域的试验项目包括煤气公司利用从煤气管网中抽取的氢气来供应氢燃料电池发电机，为电动车充电站提供能源，以及中国建筑使用氢燃料电池为落马洲建筑工地的办公室提供电力。
- (iii) 为配合氢燃料在本港的使用，机电署经咨询业界后，已完成制订有关氢燃料车辆及维修工场的安全指引、加氢站的安全指引，以及氢能装置定量风险评估的应用指引。有关指引已应用于现时在香港进行的氢燃料技术试验项目中。机电署会继续因应氢能科技的发展情况以及氢燃料技术试验项目的实施经验，持续更新有关指引，与时俱进。为提供适用于本地氢能应用的法律框架，机电署正研究修订《气体安全条例》(第 51 章)，当中包括将上述指引纳入法律框架之中。机电署亦将继续进行有关修

例工作，当中包括业界咨询，目标于 2025 年向立法会提交草案。

**10/24 下次会议日期**

委员会下次会议暂定于 2024 年 6 月举行。

会议于下午 4 时 15 分结束。

气体安全咨询委员会秘书  
2024 年 2 月