



## 《機場管理局(旅客捷運系統)(安全)規例》(第483C章)

上述規例於1998年制定，旨在規管香港國際機場旅客捷運系統的安全運作。

### 鐵路科的主要工作

機電工程署(機電署)的鐵路科在2008年2月成立，是香港鐵路安全的監管機構。鐵路科其中一項主要工作是根據上述規例訂明的規管體制，規管及監督旅客捷運系統安全運作。

### 規管模式

鐵路科根據規管體制監督旅客捷運系統的安全運作，並採用「風險為本」的方式監察其安全。

確保香港機場管理局(機管局)採納及遵守適當的安全守則

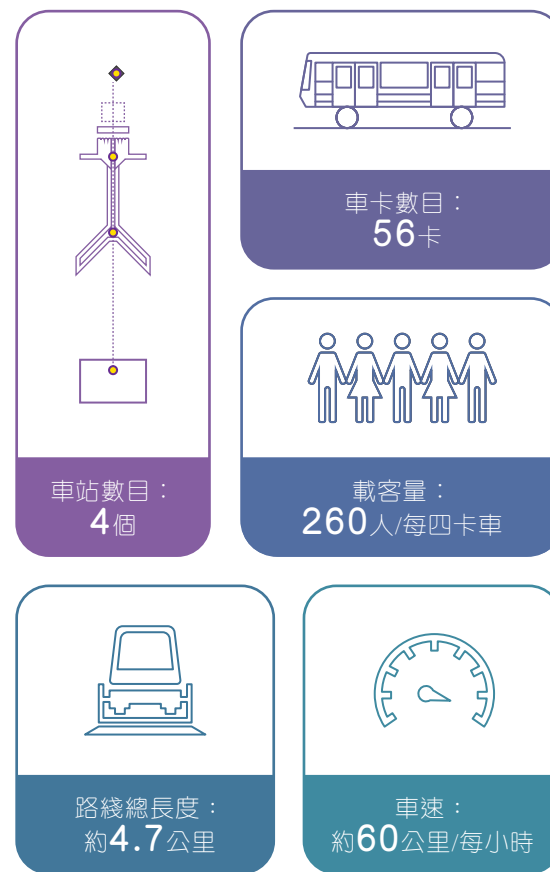
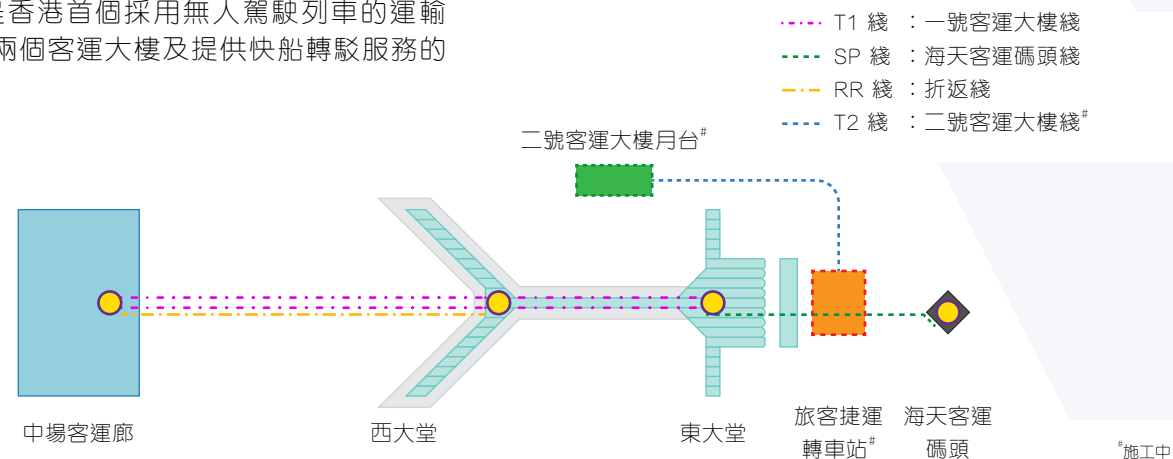


## 旅客捷運系統安全

規管體制

## 香港旅客捷運系統網絡

旅客捷運系統是香港首個採用無人駕駛列車的運輸系統，連接機場兩個客運大樓及提供快船轉駁服務的海天客運碼頭。



<sup>#</sup>截至2021年年底的數字

### 持份者

乘客安全是旅客捷運系統規管體制的核心重點。鐵路科與各持份者合作，對維持旅客捷運系統安全非常重要。



www.emsd.gov.hk