

氣體快訊

第37期

2024年6月



01.
主題文章

02.
檔案室


03.
法律知識

04.
您要知

05.
氣體小統計

機電工程署
EMSD





編者的話

各位讀者，大家好！今期《氣體快訊》會介紹機電工程署（機電署）為氣體業界推出的最新措施，包括如何核實負責保養和維修石油氣車輛的「第六類勝任人士」身分，以及氣體標準事務處如何制定有效的緊急應變計劃。我們亦會介紹正確安裝和使用石油氣接駁軟喉的方法。為提升公眾對氣體煮食爐的正確使用知識，我們更為外傭舉辦家居氣體安全講座，講解清潔氣體煮食爐的注意事項。此外，我們會介紹石油氣缸車的相關法例、有關許可證的安全規定和申請條款，以及在進行工程期間如何保護氣體喉管不受破壞。為了提高工程人員處理輕度易燃雪種的技術和安全意識，我們還會介紹「家用冷氣機輕度易燃雪種處理工程人員自願註冊計劃」的申請詳情。請大家密切留意！

編者的話



目錄

01. 主題文章

- 保養及維修石油氣車輛的石油氣燃料系統 - 第六類勝任人士
- 緊急應變，你計劃左未
- 正確安裝及使用石油氣接駁軟喉

02. 檔案室

- 氣體安全警示 - 「節能環」導致一氧化碳中毒
- 為外傭團體提供家居氣體安全講座 — 提昇使用氣體爐具的安全意識

03. 法律知識

- 石油氣缸車

04. 您要知道

- 避免損壞暗藏的氣體喉管
- 家用冷氣機輕度易燃雪種處理工程人員自願註冊計劃

05. 氣體小統計

- 氣體相關事故及檢控分類統計數字





主題文章

保養和維修石油氣車輛的石油氣燃料系統 —第六類勝任人士

機電署自1999年起，根據香港法例第51章《氣體安全條例》，推出「第六類勝任人士」（即CP6）名單。任何涉及保養和維修石油氣車輛的石油氣燃料系統工作，均必須由獲機電署批准的「第六類勝任人士」或在其監督下進行。為確保「第六類勝任人士」能勝任有關工作，申請人須修畢職業訓練局所提供的「石油氣汽車維修」課程，並接受在職訓練，獲機電署評估和核實其資格後，才能列作「第六類勝任人士」。現時全港共有大約660名「第六類勝任人士」。



金卡樣本



銀卡樣本

「第六類勝任人士」可以保養和維修石油氣車輛的石油氣燃料系統，包括 (i) 更換石油氣燃料缸（但不包括涉及石油氣燃料缸結構或缸內配件的工序），或 (ii) 為氣化器、管道、調壓器、混合器及相關配件進行保養、修理或更換工作。由2018年5月開始，機電署向所有「第六類勝任人士」發出證書和證明卡。證書和證明卡分為「金」和「銀」兩類，以清楚區分持證的「第六類勝任人士」是否具備資格，保養和維修包括內置燃料泵的石油氣車輛燃氣系統。持有金卡的「第六類勝任人士」具備保養和維修包括內置燃料泵的石油氣車輛燃氣系統的資格，持有銀卡的「第六類勝任人士」則只具備保養和維修不包括內置燃料泵的石油氣車輛燃氣系統的資格。

另外，為配合於2022年6月推出的數碼機電牌照，機電署正為所有「第六類勝任人士」提供一次性免費更換實體證明卡的服務。數碼證明卡同時附有相片和動態二維碼作防偽用途；市民可掃描二維碼，以核實有關「第六類勝任人士」的註冊資料。

欲知「第六類勝任人士」的詳盡資料，請參閱機電署網頁。

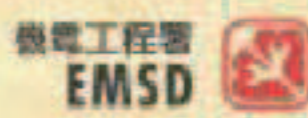
https://www.emsd.gov.hk/tc/gas_safety/lpg_vehicle_scheme/register/list_of_competent_persons_class_6/index.html





主題文章

保養和維修石油氣車輛的石油氣燃料系統 —第六類勝任人士的證書樣本



香港特別行政區政府
氣體安全條例 (第 51 章)
第六類勝任人士證書

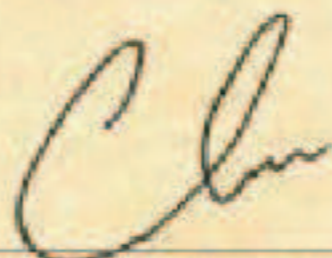
THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION
GAS SAFETY ORDINANCE (CHAPTER 51)
CERTIFICATE OF CLASS 6 COMPETENT PERSON

日期：2018年6月1日
Date: 1 Jun 2018

勝任人士編號
Competent Person Number CP6-12345

茲證明 陳大文，為第六類勝任人士，該人士可以保養及維修石油氣車輛石油氣燃料系統（包括具內置燃料泵的系統），其工作包括(i)更換石油氣燃料缸，及(ii)為汽化器、管道、調壓器、混合器及相關配件進行保養、修理或更換。證書有效期由 2018年6月1日 至 2021年5月31日。

This is to certify that Chan Tai Man is a Class 6 Competent Person, who is qualified to maintain and repair the fuel system of LPG vehicles (including system equipped with internal fuel pump) for (i) replacement of LPG fuel tank, and (ii) maintenance, repair or replacement of vaporiser, pipework, regulator, mixer and associated components. The certificate is valid from 1 Jun 2018 until 31 May 2021.


 氣體安全監督 (朱汝聲 代行)
 (CHU Yu Sing, Frank)
 for the Gas Authority

備註 Notes

- 任何人，除非是第一類勝任人士或在第一類勝任人士的監督下，不可進行涉及石油氣燃料缸結構或缸內配件(包括更換缸內燃料泵及為氣缸進行五年覆檢測試的工作)。
Any person, unless who is a Class 1 Competent Person or under the supervision of Class 1 Competent Person, is **not allowed** to carry out works involving the structure or internal components of an LPG fuel tank (including replacement of fuel pump inside the tank and 5-yearly revalidation of fuel tank).
- 第六類勝任人士應將證書正本展示於正在工作的車輛維修工場的當眼位置。
A Class 6 Competent Person should exhibit the **original of this certificate** in a **conspicuous position** at the vehicle workshop that he/she is working.
- 如閣下的姓名、通訊地址或身份證明文件有所更改，閣下須於更改後的 **14 天內**，以書面通知氣體安全監督並提供相關證明。如有任何查詢，請致電 2808 3683 聯絡氣體標準辦事處。
If there is a change in your **name, correspondence address or identity document**, you must, **within 14 days** of the change, notify the Gas Authority in writing with the proof of change. If there is any enquiry to the above, please contact the Gas Standards Office at 2808 3683.



主題文章

緊急應變，你計劃咗未？

身為氣體業界的一分子，你一定清楚氣體燃料的危險。相關設備因處理不當或缺乏適當維護，屢屢釀成危及生命財產的事故。因此，氣體安全一直備受業界和公眾的重視。

根據《氣體安全（氣體供應公司註冊）規例》（第51E章）第IV部第9（1）條的規定，各註冊氣體供應公司在經營其氣體供應公司的業務時，均有責任在合理可行的範圍內，盡量確保其僱員在工作時健康和安全，並以安全的方式操作，以免公眾遭受由氣體產生的危險。

為履行上述責任，氣體供應公司除了會提供一般的工作指引和相關物資外，亦會參考《香港石油氣業工作守則第7單元》的程序指引，制訂和執行緊急應變計劃，從而迅速有效地處理在石油氣庫或石油氣瓶儲存間發生的石油氣外泄、火警或爆炸等事故。

簡單而言，一份有效的緊急應變計劃須涵蓋以下內容：

1

組織和資源：清楚列出制訂和執行計劃的人手，以及所需的設備和資料

**2**

通訊安排：設立24小時事故報告中心，並把其電話號碼和相關安排通知有關人員

3

事故報告：訂明撰寫報告的責任和流程，以及記錄事故的明細

**4**

緊急應變行動：列明實施應變行動的要求和流程

5

行政措施：制訂明確要求，以確保計劃可行和有效。相關要求包括有關人員的訓練、計劃的分發和更新、測試和演習安排等





主題文章

緊急應變，你計劃咗未？

雖然很少會發生氣體事故，但意外總是不期而至。準備充足和時刻警惕，在危急時定能派上用場，減少傷亡和損失！

主題文章





主題文章

正確安裝和使用石油氣接駁軟喉

使用瓶裝石油氣的氣體裝置，一般會使用氣體接駁軟喉連接石油氣瓶至金屬喉管，以供氣給爐具。為確保氣體接駁軟喉適合用作接駁氣體裝置，並且達到指定的標準，所有低壓氣體接駁軟喉在進口或於本地生產以供在香港使用前，必須取得機電工程署氣體安全監督的批准。

現時供低壓石油氣裝置使用的氣體接駁軟喉絕大部分為全橡膠材料軟喉，容易受到外部環境和老化問題影響，故此生產商根據適用標準為接駁軟喉設定使用期限，有關期限一般為自生產日期起計三年。任何人均不應使用過期的氣體接駁軟喉，以免發生危險。獲批准的氣體接駁軟喉會印有「EMSD APPROVAL」/「機電工程署批准」的字樣、核准型號的獨特號碼和使用期限，以供公眾識別和參考。

註冊氣體裝置技工在進行定期安全檢查時，除了對氣密性進行靜壓測試外，亦應檢查石油氣接駁軟喉是否有裂紋和硬化跡象。即使氣密測試沒有顯示石油氣裝置出現壓力下降的情況，石油氣接駁軟喉的物料也可能受外部環境影響而加速老化，令軟喉隨時裂開，導致氣體泄漏。故此，註冊氣體裝置技工如發現客戶使用的石油氣接駁軟喉出現異常狀況、即將到期或已過期，應立即告知客戶並要求即時更換該氣體接駁軟喉；如判斷該石油氣接駁軟喉不能繼續安全使用，也未能即時更換，則應發出危險氣體裝置通告，並中斷該軟喉的氣體供應。





主題文章

正確安裝和使用石油氣接駁軟喉

除了確認客戶使用已獲批准的石油氣接駁軟喉外，註冊氣體裝置技工亦應注意有否出現以下情況：

- 軟喉直接穿過牆壁；
- 軟喉長度超過兩米；
- 軟喉只接駁着石油氣瓶及/ 或石油氣爐具。



如發現以上任何情況，應建議該客戶作出改善。

如石油氣接駁軟喉穿過外牆，軟喉的穿牆部分極有可能會在接駁石油氣瓶時被磨損甚至扯斷，因此應使用金屬氣體喉管穿過外牆。《氣體安全（裝置及使用）規例》訂明，穿過牆壁的喉管須作防腐蝕保護，並套封在喉套內或作包紮。

《氣體安全（裝置及使用）規例》亦規定，任何人不得在房產內裝置超過兩米長的非金屬氣體喉管，除非該喉管是接駁至可隨便移動及不須用煙道的氣體用具或手提式石油氣瓶。在設計和安裝石油氣裝置時，固定喉管部分應使用以金屬物料製造的喉管；此外，只應在有機會移動的部分（例如金屬喉管接駁至石油氣瓶或座枱式煮食爐的喉段）使用石油氣接駁軟喉，並盡可能縮短軟喉部分以降低風險。



✔ 使用合適裝置接駁兩條軟喉



✔ 使用金屬氣體喉管穿過外牆



檔案室

氣體安全警示

— 使用「節能環」可致一氧化碳中毒

給氣體用戶的安全警示：

由去年至今，香港共錄得三宗市民在家中煮食時發生一氧化碳中毒的意外。由於有市民誤信「節能環」聲稱的節能效果，於是在氣體煮食爐上加裝「節能環」，豈料煮食時使用「節能環」導致事主及多名家人一氧化碳中毒，需要送院接受治療。

本署經調查後發現，當使用加裝了「節能環」等非原廠配件的氣體煮食爐時，排出的一氧化碳明顯增加，大幅超出「住宅式氣體用具基本安全評估」的安全標準上限，而「節能環」亦沒有聲稱的節能效果。本署呼籲市民切勿在氣體煮食爐上加裝「節能環」，以免導致一氧化碳中毒。

一氧化碳是無色、無臭、無味的氣體。一般而言，如曝露於低濃度的一氧化碳，可能會出現頭暈、頭痛、疲倦和噁心等症狀；而曝露於高濃度的一氧化碳，更可能會造成視覺受損、協調紊亂、失去知覺、腦部受損，甚至死亡。

市民選購及使用家用氣體煮食爐時，應注意以下事項：

- 使用時必須保持廚房的窗戶和抽氣扇開啓，確保空氣流通；
- 切勿在氣體煮食爐上加裝「節能環」等非爐具生產商供應的原廠配件；
- 確保使用的氣體煮食爐已獲機電署批准並附有「GU」標誌；
- 住戶應安排註冊氣體工程承辦商每18個月為其氣體爐具進行一次安全檢查。



家用氣體爐具
每18個月檢查一次



切勿使用「節能環」等非原廠配件，
否則可能導致一氧化碳中毒。



檔案室

為外傭團體舉辦家居氣體安全講座 — 提升對使用氣體用具的安全意識

家居氣體安全講座

機電署獲外勞事工中心邀請，於2024年3月10日（星期日）舉辦家居氣體安全講座，為參加者提供住宅式氣體用具的安全資訊，包括「GU」標誌的重要、選購和使用氣體煮食爐的注意事項、住宅氣體裝置定期安全檢查和清潔的注意事項、切勿使用非原廠的「節能環」，以及有關個案分享。講座反應十分熱烈，有來自菲律賓、印尼、印度和泰國的外傭參加和積極發問，機電署深信是次活動能提高參加者的氣體安全意識。

檔案室



安心啲 安全啲
認住 **GU** 標誌

有關氣體安全的資訊，請瀏覽機電署網頁：



機電署和海關呼籲市民停用氣體煮食爐的「節能環」，詳情請瀏覽機電署網頁：





法律知識

石油氣缸車



石油氣缸車（缸車）指用作運載大量石油氣的汽車，它須符合香港法例的安全規定，特別是與氣體安全相關的《氣體安全條例》（第51章）。

根據附屬於《氣體安全條例》的《氣體安全（氣體供應）規例》（第51B章）的規定，缸車必須得到由氣體安全監督（監督）簽發的有效許可證，才可用作運載石油氣。該規例列明缸車的發證條件，而所簽發的許可證可附加監督認為適當並在許可證內指明的合理條件。車主須在擋風玻璃的左邊展示與該許可證一併簽發的標籤。

獲發許可證的缸車車主，如不再是該車車主或該車已廢棄或毀壞，須於七天內把有關實情通知監督，同時把該許可證交還監督。車主可自行申請或以書面授權代表申請許可證，而機電署的氣體標準事務處代表監督負責處理許可證的申請。許可證的有效期為一年，車主或獲車主書面授權的代表須於許可證到期前申請續期。

有關申請許可證的詳情，請參閱氣體標準事務處出版的《香港石油氣業工作守則》第3單元（處理及以道路運送大量石油氣）。





您要知道

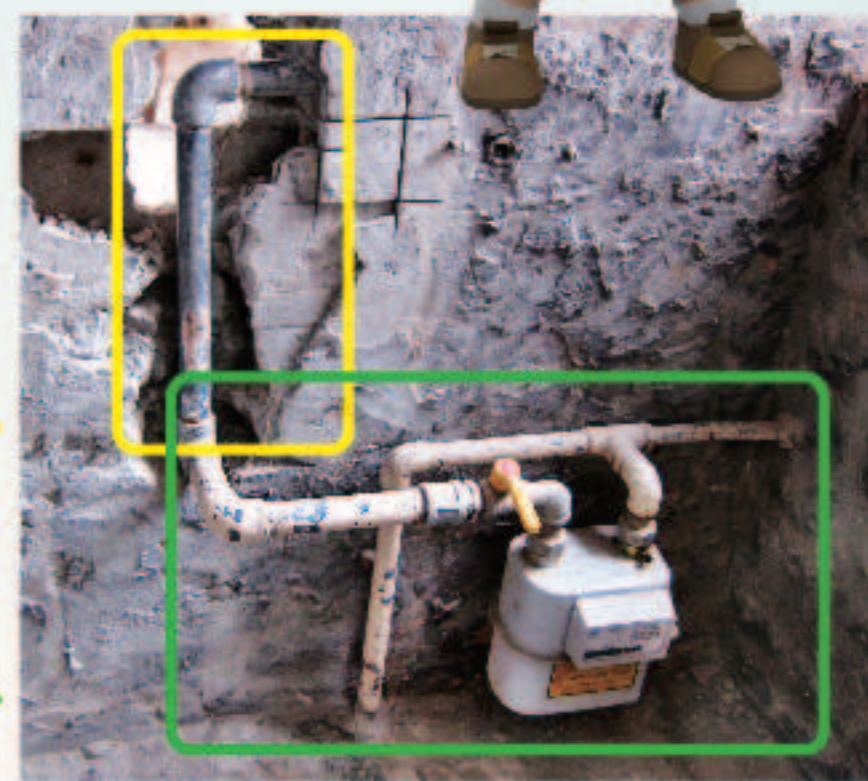
避免損壞暗藏的氣體喉管

裝修工程承辦商進行小型工程（包括拆卸或室內外裝修等工程）之前，須確保施工人員採取一切合理步驟和措施，避免損壞氣體裝置，並留意以下事項：

1. 確認施工範圍內及附近的外露或暗藏（天花/牆身/地台內）氣體裝置（包括氣體喉管）的位置及其供氣狀況。

牆內暗藏的氣體喉管 ▶

外露的氣體喉管和煤氣錶 ▶



2. 檢查帶氣喉管的標示，避免誤認氣體喉管為廢喉。縱使單位已停止使用燃氣，亦須假設氣體喉管仍然帶氣。
3. 向註冊氣體供應公司或物業管理處了解室內的氣體喉管位置（包括暗藏的氣體喉管），並索取喉管路線圖（如有）及相關資料。

4. 使用金屬探測器，勘測暗藏的氣體喉管確實位置。
5. 清晰標示氣體喉管的位置，以確保進行工程的人員清楚了解氣體喉管的位置以及須採取合理的安全保護措施。
6. 裝修工程承辦商必須聘用註冊氣體工程承辦商進行氣體裝置工程（如有需要）。



進行工程期間，須採取一切合理措施保護氣體喉管不受破壞，包括：

- ✓ 使用手提工具進行打鑿工程時，須與氣體喉管保持足夠的安全距離。
- ✓ 在氣體喉管附近進行切割工程時，應使用分隔板保護氣體喉管。
- ✓ 如有需要，應向註冊氣體供應公司安排暫停氣體供應。
- ✓ 確認氣體緊急控制閥位置，以便在緊急情況下立即截斷氣體供應。



您 要 知

家用冷氣機輕度易燃雪種處理 工程人員自願註冊計劃

鑑於輕度易燃雪種（即R32）家用冷氣機在香港市場日益普及，為提高工程人員處理輕度易燃雪種的技術及安全意識，機電署已於2023年5月推出「家用冷氣機輕度易燃雪種處理工程人員自願註冊計劃」。該計劃鼓勵工程人員接受相關的專業訓練，並報讀持續專業進修培訓課程，以提升他們的專業水平。

註冊類別分為A、B兩類，A類工程人員可安裝使用輕度易燃雪種的窗口式冷氣機，但不可進行有關處理輕度易燃雪種的工序；B類工程人員則可安裝各類使用輕度易燃雪種的家用冷氣機，以及進行有關處理輕度易燃雪種的工序（如維修雪種喉路）。

申請程序十分簡單，費用全免。申請人須具備相關資歷和工作經驗，然後遞交填妥的申請表和證明文件。



您
要
知



申請表可於以下網頁下載：

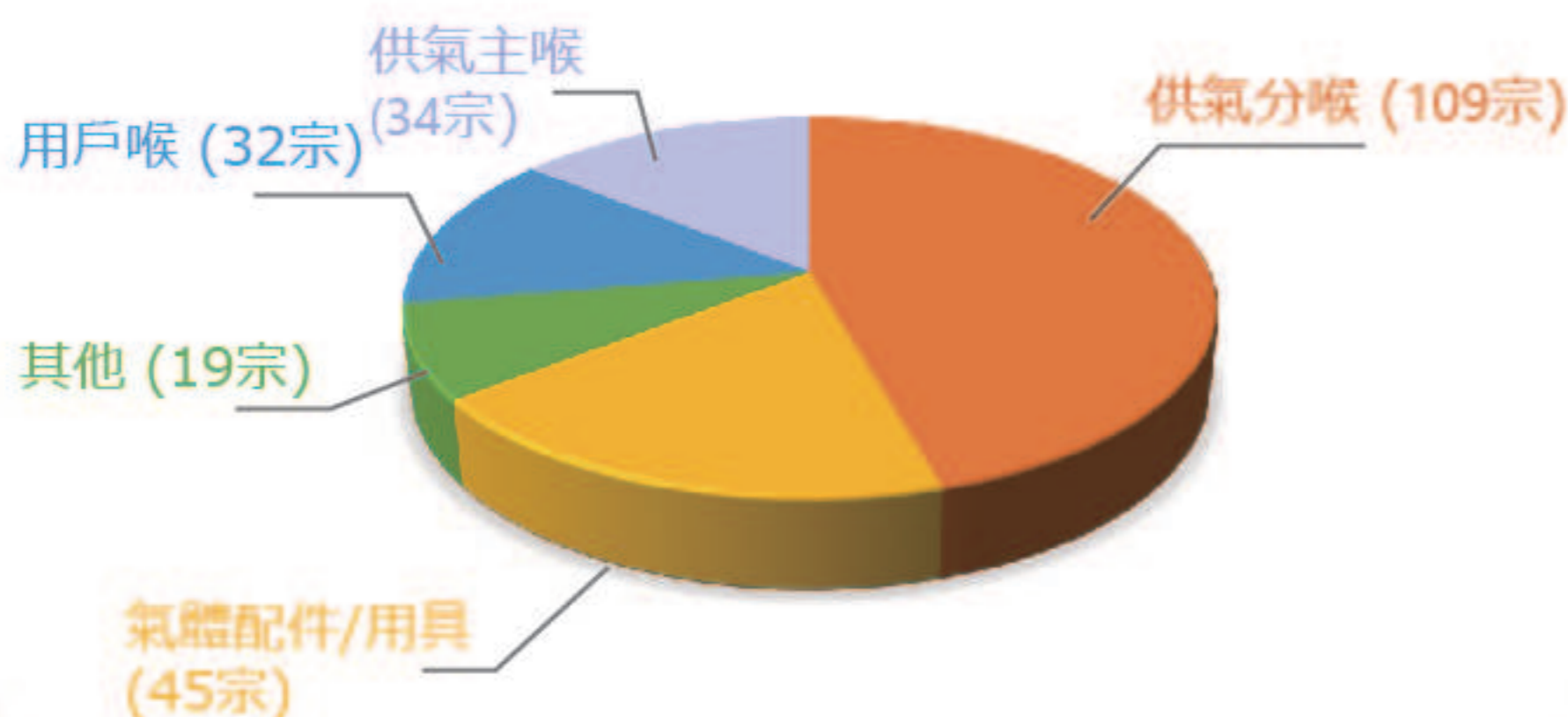
https://www.emsd.gov.hk/tc/other_regulatory_services/flammable_refrigerant_safety/vrs_thmfr_hac/vrs_for_thmfr_of_hac/dtld_infrmt_n_aplctn_mthd/index.html



氣體小統計

氣體相關事故及檢控分類統計數字 2023年(1至12月)

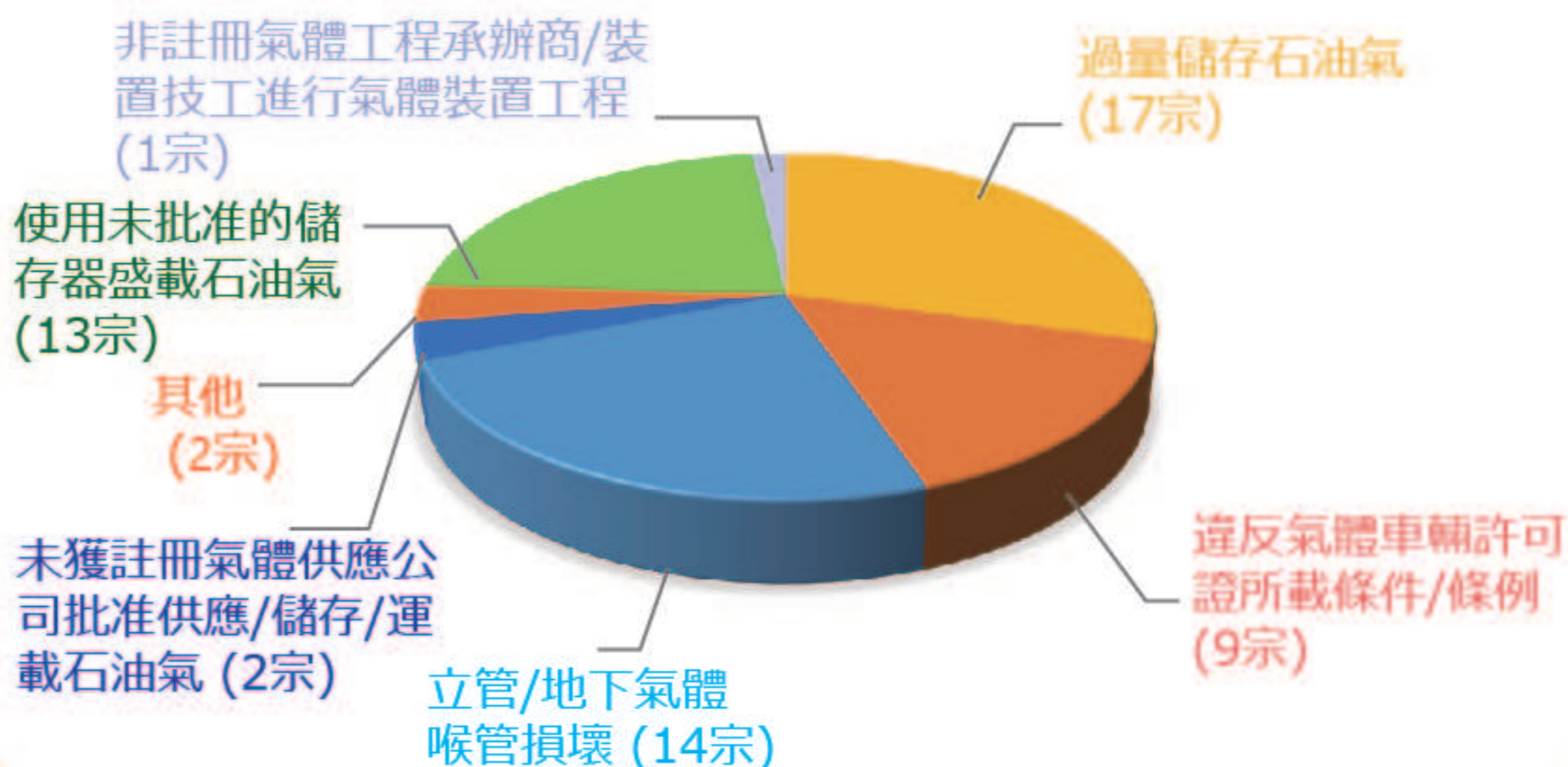
2023年(1月至12月)
氣體相關故事分類數字



氣體小統計



2023年(1月至12月)
氣體個案檢控分類數字



氣體安全監督  機電工程署

香港九龍啟成街3號
電話: 1823 (熱線)
傳真: 2576 5945
網頁: www.emsd.gov.hk
電郵: gasso@emsd.gov.hk



機電工程署網頁



快啲追蹤
機電快訊
社交平台
FOLLOW US ON
SOCIAL MEDIA